

ТОРГОВЫЕ ПУТИ ВЕЛИКОЙ СКУПИ НА ВОСТОЧНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ ЧЕРНОГО МОРЯ

История славян, которую историки, от немцев-академиков, до Карамзина и всех его последователей, «карамзинцев» нам подают как небольшой «огрызок»: «нечто, «вызревавшее» в VI–X вв. из «разложения» *первобытнообщинного* строя и бодро топавшее в феодализм, в ярмо тоталитаризма, крепостничества и рабовладения» [1, 26]. И Карамзин нам пишет: за «тысячу лет пред сим жили народы кочевые, звероловные и земледельческие, среди *обширных пустынь*» [2].

И вдруг мы узнаем: история славян значительно *древнее!* Для этого вам, дорогой читатель, необходимо ознакомиться с *выдающимся открытием* Виталия Витальевича Рябикова: древнейшей *демократической, рыночной* Цивилизации праславян, Великой Скупи, которой более 7,5 тысячелетий.

Виталий Рябиков окончил в юности *школу разведки*, поэтому историю славян *расследовал* как следователь. А знания и опыт *горного инженера*, работавшего на губкинских, старооскольских ГОКах, на БАМе – Главным ревизором, дали ему возможность исследовать историю славян *от производства, экономики* – «от дела»: *материалистически и диалектически!*

Тем более, что наши предки, древние славяне, названия рекам, городам, горам и людям давали *«от дела» и занятия людей*. Эту особенность открыл, опять же, Рябиков, и именно она легла в *основу методологии* В. Рябикова.

«*Глубоким заблуждением по недоразумению*» назвал В. Рябиков повсеместное искажение истории славян в трудах известнейших историков, писателей, поэтов [6, 4]. А мы добавим: *по неразумению!* Не ведали они о Скупи!

А началось все с *недобросовестного перевода* Геродота в 17-18 вв. славянскими историками. Такой же *недобросовестный* перевод оставил Д. Лихачев в тексте летописей Нестора. Так возникли термины «Скифь», «скифы», которые способствовали искажению истории славян [3, 32].

Но летописец Нестор пишет то, чего не замечает Лихачев: он пишет о *Великой Скупи*, о ее *летоисчислении*: «В лето 6415. Иде Олегъ на Грекы» [5, 36-37]. И Лихачев спокойно переводит: «В год 6415 (907) и даже не *задумывается*, а что за дата – 6415 г.? А Рябиков *задумался*, причем, *впервые* за всю историю историков! И сделал гениальное ОТКРЫТИЕ: 6415 г. – дата объявления «Начал (функционирования) *Сотворенного Мира*», создания славянской Федерации – *Великой Скупи*, а 907 г. – дата *от Рождества Христова* [3, 32].

А Лихачев, *не сомневаясь*, переводит: «этих всех называли греки *Великая Скифь*» [5, 32]. Да все наши историки считают, что «скифы, в основном – *кочевники из причерноморских территорий, северо-иранского* происхождения!»

И вновь, Виталий Рябиков увидел то, чего *не углядели* ни Карамзин, ни Лихачев: ведь Нестор говорит о *территории* Великой Скупи, и о ее «народах», населявших Скупь. «В год 6415 (907)... *поя же* (взял с собою) множество варяг, и славень, и чюдь, и кривичи, и мерю, и деревляны, и родимичи, и поляны, и

северо, и вятичи, и хорваты, и дулебы, и тиверци, яже суть толковины; *си вси звахуться от грекъ Великая Скуфь*» [4, 36-37].

Так, это – земли древней Руси, Европы, запада России! И *тысячи историков* читали эти строки! Но лишь Виталий понял: эти народы Великой Скупи – *наши предки!* И летоисчисление «от Сотворения Мира» создали они.

Но Карамзин и Лихачев, и слово «Скупь» *перевели неверно*, как «Скифь»: «этих всех называли греки Великая Скифь» [4, 36-37], используя термин *неверных переводов* Геродота историками 17-18 вв. – «скифы». Ведь «до 67 столетия знак «ф» использовался в славянской грамматике как *твердое «п»* [3, 32]. Но летопись 6415 г. и в ней верный перевод: «Великая СКУПЬ». И вновь открытие факта с *метаморфозой* «ф» и «п» – за Рябиковым Виталием!

И мы, его ученики, не подкачали: нашли, что слово «Скупь» по-старославянски означает «вместе», «вкупе» [5, 392].

Славяне, 7525 лет назад, создав в течении двух тысячелетий до «Сотворения Мира» *особые, производственно-экономических территории*, Орды, объединили их в Федерацию свободных граждан – *демократическую, с рыночной экономикой* Великую Скупь. Власть – Троя: Посадник (общее руководство), Тысяцкий (судебная власть) и Воевода (полиция, милиция и войско) *избиралась* гражданами на *демократическом собрании*, на Вече.

И то, что Рябиков *впервые* стал исследовать историю «от ДЕЛА», *от производства*, способствовало его успеху. Славяне знали о значении *природных Зон*, о *сохранении* в них генно-инженерных свойств скота, растений. Поэтому все Орды, производственные территории, все занимались *своим делом*.

Так, Белая Орда – Зона льна: долгунца (прядильный), слепца (семена) была на севере, от Пскова до р. Оки. Цвет знамени – белый.

Южнее – Черная Орда: зона деревьев, пригодных для выжига *древесного угля* (каменный еще не открыли). Цвет знамени – черный.

От Белгородчины до Волги – Синяя Орда: Зона льна-кудряша, *растительного масла* (лен, конопля, горчица). Цвет знамени – синий.

Южнее Синеи Орды – Зеленая Орда, Зона *отгонно-полевого* скотоводства: половцы, авары, тавры. Цвет знамени – зеленый.

Левобережье Днепра, вверх от порогов, и до р. Припять, от Харькова до Львова – Желтая Орда: Зона *хлебов*. Цвет знамени – желтый.

В южных Карпатах, по р. Прут, Дунай – Голубая Орда: Зона *водных путей* от Альп, Рейна до Черного моря. Цвет стяга – голубой.

По р. Висла, от Карпат до Балтики – Красная Орда. Здесь делали пурпур, окрашивая ткани в разные цвета. Цвет знамени – красный.

От рек Кама, Белая до Каспия, от Волги до Урала, была Золотная Орда (не «Золотая»!). Орда имела назначение «как *семенной фонд зерновых*» [3, 26], где сохранялись *генно-инженерные* параметры зерна. Цвет стяга – светло-охристый.

Открытие В. Рябиковым *природных Зон*, которые использовали славяне, о *сохранении* в них генно-инженерных свойств различного скота, растений, в его работах, книгах подтверждается конкретными примерами.

Такой *рачительный* подход к сельскохозяйственному производству давал славянам *сверх* урожай, *сверх* производство во всех сферах. И Орды все между

собой *меняли* (денег не было) свои товары на *необходимые из прочих* Орд. Такое разделение труда, продукции, потребовало и соответствующей *логистики*.

Товары провозили по различным трактам (шляхам) особенные *профессиональные* сообщества: буртасы, бродники, хорваты и другие. Об этом мы писали в соответственных статьях. А кто перевозил товары по морям, озерам, рекам?

Конечно, ГАЛы, ГЕЛы, ГОЛы на своих ГАЛерах! У «карамзинцев» ГАЛЛЫ (2 Л!) понимаются как народы Франции или «КЕЛьты» (наследие Цезаря!). Во Франции среди национальных символов – гальский (скифский) колпак, гальский петух: они достались им от ГАЛов. Что они значат? Знаем только мы!

Петух на судне был *вместо часов*, а миру ГАЛы подарили столько славных слов: «ГАЛАКТИКА – гигантская звездная система» [6, 121]: ГАЛы *по ней* вели свои суда. ГАЛьон (туалет на судне): доска, подвязанная на веревках за бортом, с нее ГАЛ бил трезубцем рыбу, с него справляли также нужду.

«ГАЛЕТА – сухое печенье из пресного теста (первонач. плоская сухая лепешка) [6, 121], а в праздник делали ГАЛушки, жаркое на МанГАЛе... А ГАЛ-стук, а ГАЛантный ГАЛ! Косынку с головы ГАЛы повязывали на шею.

«Вдоль всех побережий находились притрассовые (трассы морские, каботажные) поселки «Галов», где имелись бригады гребцов, руководимые «Галами», наличествовали специалисты плотницкого, кузнечного, гончарного дела; была возможность заменить и обновить парусный такелаж. Гребцы *из «местного» населения* именовались «Гел», «Гол» [3, 12]. При этом, Гелы – высшее сословие, а Голы – рядовые гребцы (отсюда – п. НижеГОЛЬ, р. НежеГОЛЬ и пр.).

И разделение среди ГЕЛов были существенные. На каждое весло обычно ставилось *звено* гребцов (5-6 человек), старшим над ними был Кан-гел. Поскольку звенья гелов – и с правого, и с левого бортов, то каждый ряд имел своего «дирижера» – АрКан-гела. Эти слова способствовали созданию *терминологии религий* (Ангел, Архангел), а люди, следившие за груз по «столу», «носили специальную обувь... которая называлась «постолы», а сами (люди) назывались «апостолами» [3, 14]. Не правда ли, забавно, господа-товарищи!

По сути, вся Европа, север Африки, часть Азии *были «освоены»* Великой Скупью через ГАЛов: они везли туда товары Скупи, культуру и язык, и технологии различных производств. И не случайно в их религиях – слова от ГАЛов.

В «туземных» странах Западной Европы ЯЗЫК – не *индоевропейский*, как полагают «карамзинцы», а *славяноевропейский*: мама – муттер, тятя (отец) – фатер, сестра – швестер, а брат – брудер (немецкий язык).

Да, что там удивляться, если в Швеции – СтокГОЛЬм, у финнов – Х(Г)ЕЛЬсинки, а западней – вообще, ГОЛландия! Страна ГОЛов! Картину *освоения* Западной Европы ГАЛами (ГОЛами-ГЕЛами) Великой Скупи дополнила Испания: Испанония (ГАЛы из Панонии – бассейн среднего течения р. Дунай) и Колхиды (ГОЛхиды). А порты ПортуГАЛии и, наконец, АнГАЛия (Англия) достойно завершают «Гальский пояс» Западной Европы. Скупь – мать Западной Европы!

Теперь, когда вы знаете о ГАЛах почти все, мы можем проследить как в древности они осваивали *причерноморский* берег. Пути их по АЗОВУ мы вывели в статье «Торговые пути Великой Скупи на Азове и Кубани». Читайте, господа!

Прежде всего, все города на побережье Черного (Русского) моря, были основаны не греками, а *праславянами*, как древние морские и речные порты Галов, Гелов, Голов. Начнем с ТаМАНи, господи! Она в проливе между Черным морем и Азовом в большой, удобной бухте. И сразу видно: слово *праславянское*, там торговали МАНЫ-МЕНы (менялы) на САРах – торговых площадях.

«САР» и «баЗ(С)ар» – слова славянские, *не тюркские*, как утверждают «карамзинцы». Отсюда: Царь, Сэр, Сир – старшины на торговых площадях. Да, и какие «тюрки» были в ЦАРеграде, в САРдинии, Сарагонии и т.д. – в Европе?! А ГАЛы – *были*, наши, *праславянские*. А древние САР-МЕНы (армяне), САРии (арии), и САРабы (арабы) – торговцы САРов разных регионов!

И все завоеватели Тамани давали городу свое название: от греков – Гермонасса, от византийцев – Таматарха, затем – средневековая Тьмутаракань.

Но нам досталось его древнее название – ТаМАНЬ! И это славно!

Путь из Азовского моря в Тамань шел из станицы ГОЛубицкой, порта Галов-Голов, поскольку шли по морю ГАЛы *каботажно*, или вдоль побережья.

Скорость галеры – 5-6 узлов при дальних переходах, 7-8 узлов при быстрой гребле. Морской узел равен 1852 м/час (примерно 2 км/час), 5-6 узлов – примерно 10-12 км/час. Между Таманью и Голубицкой, как и между Таманью и Анапой, вдоль берега по морю, примерно 70-80 км. [7, 37-38] Это, примерно, 8 часов гребли, «рабочий день»! Можно считать это – «морским поприщем».

Поприще на тракте (ход за день волов) – 20-25 км. Галера в день проходит расстояние в 3 раза большее! И перевозка на судах была гораздо *эффективней*, чем по трактам. Если груз хора (телеги) – 1-1.5 тонны), то один корабль, при средней емкости 300 тонн, вмещал около 200-250 повозок груза. [3, 50].

Мы полагаем, всем уже понятно важное значение ГАЛов-ГЕЛов-ГОЛов для производства и торговли – всей культуры Скупи.

А мы идем по морю дальше, и через «морское поприще» – Анапа! Городок с удобной бухтой, расположен на большой равнине. Река Анапка, с пресными озерами на севере Анапы – это *вода* для города и ГАЛов. Отлично!

Начальное название Анапы – Синда (Синдики), у греков – Горгиппия (VI век до н.э), у гетузов – Мапа, а у черкесов – «край стола» – Анапа.

Но древнее ее название, по методологии «от дела» – ГАЛапа (АнаПА, МАПА). Галапа была городом для отдыха уставших галов, а для МЕНов-МАНов – место для торговли на анапских САРах, торговых площадях. Чуть на восток от города – село ТАРусино: изготовление ТАРы из рогоза, тростника и камыша вокруг реки Анапки. Для Менов эта тара (мешки, корзины) была необходима.

На юге от Анапы – древняя Варваровка (Вар-вар – туда-сюда). Здесь были кошары для волов ХОРватов, перевозивших грузы на телегах-ХОРах. Здесь же работали ДоМАНЫ, перевозившие товары из округи в город, и обратно [8-9].

Еще южнее – селение Суко, затем Большой Утриш, Малый Утриш.

А Гелы-Голы утром отправляются в Новороссийск – порт через «поприще». И это очень *безопасный путь*, ведь он идет через Утриш, Малый Утриш, где небольшие бухточки могут укрыть от неожиданного шторма. На побережье, дальше – 4-е устья малых рек, а это – *тоже пресная вода*. Пей, не хочу!

А далее, в селении Абрау-Дюрсо – озеро Абрау, самое большое озеро Кубани. В нем пресная вода, оно в двух километрах от побережья моря. А в километре – озеро Круглое. Мы полагаем, жители этих селений, за нужные для них товары, *возили воду, виноград и фрукты* для галер, идущих в Новороссийск.

Преддверие Новороссийска – мыс Мысхако, который славится своими *виноградниками и вином*, ценным товаром для купцов с галер. Галеры приставали к берегу и МЕНы-МАНы торговали с жителями всех этих сел.

И вот галеры входят в замечательную бухту – Цемесскую, название от реки Цемес (топкий лес), большую и удобную для причалов [10]. Торговцы на различных САРах торгуют день за днем, пока идут торги, меняя разные товары на товары местных МЕНов. Гребцы галер все это время *отдыхают* в гостиницах-корчмах, гуляют в кабаках, ведь скоро – снова в путь!

История Новороссийска ведется с Древних греков. Они назвали город «Бата», а Гелы-Галы Скупи перевозили их товары по любым маршрутам. Но нас интересует старое турецкое название – Суджук-кале. Слово «Суджук» от оз. Суджук и косы Суджукской. Один из переводов слова – «колбасная коса», она на самом деле длинная как колбаса. Забавный перевод! [10].

Но нас интересует не Суджук, другая его часть: «КАЛе» – Суджук-кале. Скорее всего, турки *знали древнее название* Новороссийска: это – ГАЛе!

Итак, с ГАЛе галеры следуют к такому же, старинному и замечательному городу – к Геленджику. На карте он на побережье славного залива – ГЕЛенджикского. Его диаметр – 5 км, а вход в него – 2 км. Такой «мешочек» был спокоен даже в штормы! Галеры в нем спокойно отдыхали, как и ГАЛы, а МЕНы-МАНы вели свои торги между собой, с галер и с местными торговцами на Сарах.

Есть несколько названий города. У греков – название города и бухты – Торики. Аборигены занимались сельским хозяйством, рыбной ловлей, обрабатывали металлы и производили глиняную посуду. Своей продукцией – хлебом, рыбой, кожей, скотом и пр., они и торговали с греками и прочими купцами.

К 63 году до н.э. римляне назвали гавань Пагры, как порт торговли и стоянки для своих галер. К 5 веку н.э. это название исчезло вместе с римлянами.

А Византия основала свою гавань с городом – Ептала, с торговлей между местным населением и купцами разных стран.

В Средневековье появился генуэзский порт Мавролако, и в нем велась активная торговля и товарообмен с местными зихами – древними предками адыгов и черкесов. И через Геленджик шел караванный путь в Индию, Китай.

По-адыгейски Геленджик – «Хьулъыжьий», что означает – «Маленькое пастбище». Другая версия, турецкая, гораздо романтичнее: «Белая невесточка». Возможно турки продавали здесь славянок? [11].

А наша версия опять *«от дела»*: это древнейший порт для ГАЛов-ГЕЛов Скупи. Понятно из названия города «ГЕЛен». А что же значит «джик»?

Южней Геленджика, в 12-ти километрах – Джанхот, селение с малой бухточкой, речкой Хотейай. Джанхот, с армянского (С)АРмены) означает *«милый сердцу»*. Возможно, город был так *мил сердцам* гостей и горожан, что «джик» – чуть измененное понятие «джан». И этот город в Скупи был «Геленджан».

А следующим портом для ГАЛов была бухта «Туапсе» с речкой Туапсе. Здесь «поприще» было *длинней* обычного – 90 км вместо 80-ти километров.

Название города Туапсе – от речки Туапсе, которая берёт начало при слиянии рек Чилипси и Пшенахо. В переводе с адыгского название Туапсе означает: «туа» – две, «псе» – вода. А в греки пишут о Топсиде в IV-II веках до нашей эры. [12]. Здесь *пролегли маршруты* путешественников и их торговых караванов.

Первые следы проживания какого-то народа в округе Туапсе относятся к каменному веку: 7–4 тысяч лет до н.э. Еще задолго до появления адыгов в районе Туапсе существовали *древние поселения*, о чем можно догадаться по наличию *солнечной обсерватории* в виде кругового лабиринта и многочисленных дольменов, которые доступны для экскурсий и туристов [12].

Задумайтесь: Великой Скупи более 5-ти тысячелетий до н.э. плюс 2-а тысячелетия ее развития до ее создания. Кто мог оставить *солнечную обсерваторию*, кроме славян Великой Скупи? Ведь именно они вели свое *летоисчисление* от «Сотворения мира». И древние пути славянских ГЕЛов-ГАЛов были здесь.

У греков поселение звалось «Топсидой», либо «Кодес», а Геродот включил Топсиду в состав Зихии (союз проадыгских племен). «Топсида» состоит из двух греческих слов: «топос» – место и «индрос» – железо: «место железа». Железный город? Но сейчас считают, что название города произошло от речки Туапсе [12].

А ГЕЛы-Голы вновь гребут «по поприщу»: через 80 верст – Сочи! Название «Сочи» в различных местных языках: убыхском, хачукинском, черкесском, абхазском, шапсугском, *звучало схоже*: Сочи, Соча, Сучали, Саша, Садша, Зутша, Сочипсы, Шаша, Сахи, Сучал, Саша, Сшатче, Сочипсе, Сшача, Шеача, Швача. Сшешше, убых. – море, у моря. Выходит, Сочи – место у моря [13].

Есть расшифтовка хачукинского названия Шаче: Ше, убых – голова; че, убых – продавай. А значит, Сочи – место, где продают «голову»: людей, рабов. И удивляться не приходится: работорговля на Черноморском побережье существовала до начала XIX века, поэтому название «Шаче» вполне оправдано [13].

В великой Скупи рабства не было. Производители владели землями, рабочими волами и орудиями труда. Доверить все это рабу – немыслимо! Хотя у «фермеров» Великой Скупи были *наемные* работники в период посевной и жатвы. Название их было тоже «от зерна» (КОР-КЕР), их звали КЕРувимы!

В религии они вошли как ХЕРУВИМЫ, анГЕЛЬский чин. А мелкий сброд на САРах, «фимки»: «грузчики, уборщики, мелкие спекулянты, просто шпана... именовались «СЕРафимами» [3, 12] или САРынь. Из них, обычно, ГЕЛы набирали рядовых гребцов: «Сарынь не кичку!» Кичка – возвышение на корме.

На землях нынешнего города Сочи жили когда-то, как и повсюду, первобытные народы [13]. Но мы считаем, что здесь в древности, как и в Туапсе (*солнечной обсерватория* и *дольмены*), жили славяне из Великой Скупи. Их ГЕЛы-ГАЛы здесь водили корабли, а МАНЫ-МЕНы торговали местными товарами.

Затем здесь были древнегреческие колонии (6-5 века до н.э.), и греки мирно торговали с местным населением гениохов. С первого века нашей эры началась римская колонизация края. Тем не менее, здесь продолжали жить ахеи, зихи и гениохи – предки абхазцев, адыгов и других кавказских народностей [14].

Посмотрим на поселки вокруг Сочи: названия некоторых сохранилось со времен Великой Скупи, тем более, что ГАЛы-ГОЛы были и жили здесь при всех народах и колониях. Без них торговля просто прекратится!

И сразу, господа, успех! В устье реки Шахе – ГОЛОВинка! Название от головы? Да нет, это древнейшее селение, где проживали ГОЛы, профессиональные гребцы на всех судах. Ведь ГАЛы-ГЕЛы-ГОЛы были *не народом*, а древним сообществом гребцов-профессионалов.

Южнее – селение ВАРдане, стоящее на пересечении тракта и реки Буу. Во всех таких местах жили *буртасы*, обслуживающие переправы (ВОР-ВАР – туда-сюда), а также древние ХОРваты, перевозившие по трактам разные товары.

К югу от Сочи – селение ГАЛицино на реке Мзымта. Это самая длинная и полноводная река России из впадающих непосредственно в Чёрное море. Там жили ГАЛы – *профессиональные* строители судов. Лес, расположенный вокруг, давал им *нужные породы* древесины для строительства галер.

Чуть севернее – село Красная ВОЛЯ, где жили бродники, в кошарах были *тягловые* ВОЛы. С их помощью перевозили срубленные ГАЛами деревья, которые они сплавляли в Адлер по реке. Совсем, как ГАЛы на Карпатах.

И в устье Мзымты и на островах ГАЛы из сплавленного леса *сооружали* корабли и *ремонтировали* старые. Как видите, картина складывается и «по делу», и по географическим названиям, что характерно для методологии В. Рябикова.

А ГЕЛы-ГОЛы отправляются в дорогу: и через морское поприще (75 км) вновь остановка – Гагры! Есть много версий о происхождении слова «Гагры», но нам понравился абхазский вариант – «держатель берега» А турки называли Гагры «Баладаг» (Баладах), что означает «Высокая гора» [15].

Пожалуй, турки *знали* о Великой Скупи кое-что: Новороссийск – ГАЛе (Кале), и здесь созвучно *древнему названию* Гагры: ГАЛодаг (БАЛадаг). «Держателями берега» являлись ГАЛы-ГЕЛы, а МАНЫ-МЕНы торговали здесь.

С предгорий, гор Кавказа везли кавказский лес и фрукты, мед и воск, различный скот, все это шло по морю из Галодага в Скупь, в Европу.

Заметьте, господа, как поприща на трактах (20-25 км) совпадали с поселениями, так четко *совпадают* «морские поприща» и порты-города. От Гагры до Сухума примерно 80 км по морю. И вот, галеры возле берегов Сухума.

Сухум или Сухуми, а также иногда Акуа или Сохуми – крупнейший город нынешней Абхазии. Конечно, греки дали ему свое название: Диоскуриада, а позже римляне – крепость Севастополис (похоже на Севастополь).

Но вновь провидцы турки отличились: Сухум-Кале! ГАЛе! Как Новороссийск. Сухум обычно связывают со сванским словом «цхуми» – *граб*, а у грузин (мегрелов) «цхум» – *близнецы*, аналогично греческому «Диоскуриады» [16].

Что же, ГАЛе Новороссийска и ГАЛе Сухуми, и в самом деле – близнецы!

Первые селения на территории города, в его окрестностях появились ещё в каменном веке, в эпоху *нижнего палеолита*, около 300 тысяч лет назад [16]. И несомненно, жители Великой Скупи, ее торговцы и ГЕЛЫ-ГОЛЫ оставили здесь след. Попутешествуем по карте! Увы, но почти все названия селений здесь абхазские или грузинские, но есть и отголоски Скупи.

Чуть северней Сухума протекает горная река Гумиста. Характер реки – горный. Имеет правый приток – река Хабата. Питание ледниковое и дождевое. Большая часть русла проходит по ущелью, однако последние 6 километров река протекает уже вне его. [17]. А это значит, что она – не судоходна, добраться до ее верховий, перевести товары возможно только на конях.

В верховьях, при слиянии двух рек, Гумисты Западной и Восточной, – селение КоМАНы. А это значит, *город был торговый* (МАНы-МЕНы), основанный славянскими купцами Скупи. Две буквы «КО» возможно означает *конные* доставки и перевозки всех товаров на вьючных лошадях. Логично?

А ГЕЛЫ-ГОЛЫ правят дальше: через морское поприще (57 км) – город Очамчыра. История Очамчыры *начинается за несколько тысячелетий* до нашей эры. Что же, вполне приемлемо для жителей Великой Скупи! А вот и факты!

В 1935 году при стройке порта, в земле нашли *культурные слои*. И самый *ранний* – поселение земледельцев, живших примерно 5 тыс. лет назад.

При этом, земледельцы разводили скот: коров, свиней, коз и овец). На море занимались рыболовством, ходили также на охоту. А женщины умели делать ткани. Мужчины делали керамику, с различными орнаментами из треугольников и зигзагов (волны), что характерно для народов, живших возле моря.

Всем этим поселенцы торговали с МАНами Великой Скупи на САРе и с галер. Взамен они, конечно, получали лен, льняное масло и *древесный уголь*, который был *необходим* для выжигания керамики, и инструмент *из стали и железа*, необходимый для занятия земледелием. В Великой Скупи все это уже было.

Кстати, 5 тыс. лет назад – это 2,5 тысячи от Сотворения Мира, от сотворения Великой Скупи, как Федерации свободных Орд производителей.

Известно, что уже в начале IV в. до н.э. на территории города располагались кладбища с ритуальными захоронениями конских голов, на которых были пышные *украшения скифского типа*. Но, это все – не так существенно!

А вот вам, господа, *существенное!* Город стоит на берегу Черного моря в *устье реки Галидзги*. ГАЛидзи, господа противники Великой Скупи! Мы представляем, как завывали «карамзинцы»! Но против ФАКТА не попрешь! ГАЛидзги! Город древнейших ГАЛов, МЕНов-МАНов. А в центре города ул. Ардзидма или САРдзидма. Торговая площадь САР в центре города – закономерное явление!

Чуть выше – МАН-ДАРинка! Дар МАНов-МЕНов городу Очамчыры. И рядом с САРОм – до работы близко. Славяне все обустроивали с толком и умом!

К тому же, самым ранним государственным образованием на территории Очамчыры была Колхида (XII век до н. э.) [18] или ГОЛхида, господа!

Южней, по тракту, далеко от моря – селение ГАЛ или ГАЛи. В абхазском языке «Гал» – груз, что связано с работой ГАЛов. Но, что там делать галам?

А ГАЛы выгребают поприще до Поти: уникального морского порта Грузии. В чем уникальность? Он стоит *на берегах озера Палиастоми*, соединенного проливом с морем. И здесь – похлеще, чем в Геленджике! Да, и по связи с ГАЛами – аналогично! Такое место – и без ГАЛов? Все верно – ГАЛиастоми!

Считается, что Поти (ГАЛиастоми) возникает во второй половине II тысячелетия до н.э. как центр грузинского племенного союза Колха [19], вернее, ГОЛха, дающего галерам ГОЛов из племен, живущих вокруг ГАЛиастоми!

Но, если все маршруты восточного Причерноморья осуществлялись ГАЛами и ГЕЛами Великой Скупи более 7,5 тысяч лет назад, то как они могли пройти мимо такого места? Конечно древнему ГАЛиастоми (Поти) тоже 7,5 тысяч лет, что подтверждают древние названия от ГАЛов.

А греческий географ Страбон писал, что этот город был расположен между рекой Риони, озером Палеостоми и Морем Понто (Черное море) [19]. Возможно, Поти – это ПоНти, утратившее букву «Н». Есть и другие варианты.

А ГАЛы-ГОЛы снова рвутся в путь, ведь через небольшое поприще (56-60 км), в удобной бухте – город Батуми. Счастливого пути!

Батуми расположен на месте древнегреческой колонии в Колхиде под названием «*Батус*» или «*Батис*, что означает «*глубокая гавань*» [20]. И в самом деле, гавань Батуми – самая *глубоководная* в причерноморской Грузии.

Батуми находится чуть северней границы с Турцией, всего лишь в 20 км. Поскольку это важный порт на побережье, то им владели разные правители: и ртмляни, и греки, даже арабы, и конечно же, грузины [20].

На юге города течет большая горная река Чорох (Чорух), с обилием в устье островов. Основное предназначение реки Чорох – орошение сельхозугодий.

Город Батус был впервые упомянут древнегреческим философом Аристотелем, однако археологами сделано открытие: *первые стоянки* людей на территории современного города были еще в 1-2 тысячелетии до н.э. Истории города – 2500 тыс. лет. Ну, чем не место для славянских ГАЛов-ГЕЛов Скупи?! Во-первых, *поприще*, а во-вторых – торговля!

И вот, в левобережье реки Чорох – целая сеть торговых городов и сел Великой Скупи, основанных гребцами ГАЛами и МАНами-купцами.

Селение Ахалсопели – от древних ГАЛов: АГАЛсопели. И ГАЛы здесь *сопели*: спали, отдыхали! Чарнали, очевидно, назывался *от торговли*: древний САРнали. У моря, рядом, Гонио-АпСАРосская крепость, с причалами для ГАЛов-ГЕЛов и САРами для МЕНов-МАНов, древних купцов Великой Скупи [21]. Название – «от дела»: АпСАРосская!

А дальше на восток – селение МУР-МАНети. МУР – крупный рогатый скот, выращиваемый в предгорье, а МАН (МЕН) – купец, торговец.

Чуть выше по реке Чорох, за островами, на берегах расположились два больших села: Махо (слева) и Эрге (справа). Мы полагаем, в древности здесь был торговый город – САРге, уж больно место годное для САРов и торговли! Вся эта *информация* – из карт окрестностей Батуми, с *методологией* В. Рябикова.

В Батуми улицы называли именами выдающихся людей, но в них, увы, ни слова о Великой Скупи. Зато южней Батуми на побережье – город САРпи [21]!

А ГАЛы «нарушают» современную границу Турции: увы, во времена Великой Скупи Турции *не было!* А было *побережье* ГАЛов Скупи с Великим ЦА-Реградом (Стамбул) и городами ГАЛов-ГЕЛов, с большими САРами славянских МАНов-МЕНов. Не верите? Пройдемся по маршруту ГАЛов-ГЕЛов!

Ведь от Батуми через морское поприще (73 км) – турецкий Ардешен, а в Скупи – САРдешен. А между ними – город Архави, древний САРхави [22]. Мало того, город Архави находится в провинции Артвин (САРтвин). Просто собрание САРов! Архави, на лазском языке – «Аркаби», что означает «Старая Виче» или «Старая деревня» [23]. Но в древней Скупи город был САРхави!

А в полусотни километров от Архави – город МУРгул. Вокруг МУРгула – лес, и, в основном, обильные луга, что подтверждает его древнее название: «МУ» у славян – крупный рогатый скот. МУРгул в Архави поставлял на мясо балыков.

Ну, и, конечно, Ардешен с удобной бухтой и рекой Фыртына. И «карамзинцы», как обычно, его *название ведут* от князя-армянина, поскольку здесь жили армяне, а мы – «от дела». Древнейшее его название в Великой Скупи – САРдешен. В нем и его окрестностях вели торги САР-МЕНы, а их товары, и на север, и на юг везли по морю ГАЛы-ГЕЛы.

Но САРдешен, как старый порт Галов-ГЕЛов из Великой Скупи, был подчинен *разным захватчикам*, от древних греков, до османов, и Турция владеет им сейчас. Что же везли из города (С)Ардешена в разные края? Поскольку чая тогда не было*, в его окрестностях выращивали фасоль, фундук, капусту, киви, мандарины и т.д. Такие редкие для Скупи фрукты имели спрос для северян [24].

Огромное значение имело, как и в Архави, *животноводство* [24]. Сюда везли *элитный скот* из Таврии для обновления породы, в обмен на *балыки*, бычков, коров на мясо. Это же мясо ГАЛы и МАНы ели и в пути, поджаривая его на МАН-ГАЛах. Пожалуй, хватит о (С)Ардешене! И хватит, господа, о Туции!

Вы сами можете, используя *методологию* В. Рябикова, наши морские поприща, дойти до (С)ЦАРеграда, современного Стамбула. Желаем вам удачи!

ЛИТЕРАТУРА

1. Пронькин В.И., Пронькин А.В. Великая Скупь: открытие древней цивилизации историком В.В. Рябиковым // Духовное возрождение. – Белгород, 2008. – Вып. 27. – С. 26-41.
2. Карамзин Н.М. Записка о древней и новой России в ее политическом и гражданском отношениях [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.hist.msu.ru/ER/Text/karamzin.htm>.
3. Рябиков В.В. История славян. Казары и Великая Скупь. – Белгород: Крестьянское дело, 2003. – кн. 4 – 84 с.
4. Изборник. Сборник произведений литературы Древней Руси / Сост. Дмитриева Л.А. – М.: Художественная литература, 1969. – 800 с.

* В Европе чай появился в середине XVII века. В окрестностях Ардешена сейчас выращивают чай.

5. Древняя русская литература. Хрестоматия / Сост. Н.И. Прокофьев – М.: Просвещение, 1980. – 400 с.
6. Ожегов С.И. и Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка. – М.: АЗЪ, 1995. – 907 с.
7. Терехов Н.М. Малый атлас мира. – М.: Главное управление геодезии и картографии, 1980. – 147 с.
8. Путеводитель по России. – Режим доступа: <https://russo-travel.ru/info/istoriya-tuapse-kratko/>.
9. Мойса В. История Анапы. – Режим доступа: <https://kr123.ru/anapa/istoriya-anapy/?ysclid=lsuj2z36qy238561380>.
10. Володина О. Краткая история Новороссийска. – Режим доступа: <https://fb.ru/article/328191/kratkaya-istoriya-novorossiyska?ysclid=lsuj8b4zb7518504980>.
11. Касаткина Т. История Геленджика кратко. – Режим доступа: <https://russo-travel.ru/info/istoriya-gelendzhika/>.
12. Гамалеева Т. Мой город Туапсе. Часть вторая, историческая. – Режим доступа: <https://dzen.ru/a/Xv-DoaAeQymIG9iv>.
13. Город Сочи (Большой Сочи). – Режим доступа: <https://nunataka.ru/gorod-sochi-bolshoj-sochi/?ysclid=lsvy3g8kwp702064796>.
14. Касаткина Т. История Сочи. – Режим доступа: <https://russo-travel.ru/info/istoriya-sochi-kratko/>.
15. Гагра. Википедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Гагра>.
16. Сухум. Википедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Сухум>.
17. Гумиста (река). Википедия. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Гумиста_\(река\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Гумиста_(река)).
18. Очамчыра. Википедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Очамчыра>.
19. Поты. Википедия. – Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Поты>.
20. Батуми. Википедия. – Режим доступа: [Batumi - Wikipedia \(turbopages.org\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Батуми).
21. Карта Батуми подробная с улицами и домами. – Режим доступа: <https://1maps.ru/karta-batumi-podrobnaya-s-ulicami-i-domami-na-russkom/?ysclid=lsywbh9umw64779139>.
22. Карта Турции с городами и регионами. – Режим доступа: <https://yandex.ru/maps/?ll=41.061783%2C41.222358&z=8.2>.
23. Архави. Википедия. – Режим доступа: https://translated.turbopages.org/proxy_u/en-ru.ru.949973fd-65d8d31a-384303d5-74722d776562/https/en.wikipedia.org/wiki/Arhavi.
24. Ардешен. Википедия. – Режим доступа:

РЕЗЮМЕ

Мы полагаем, наш урок прошел не зря: вы овладели *методологией* Виталия Витальевича Рябикова, Великого Историка и нашего Учителя.

А мы, его ученики, со знанием дела применяем его МЕТОД, и это позволяет нам по картам и профессиональным группам (ГАЛы, МЕНы), *прозреть* древнейшую историю Великой Скупи, раскрыть названия ее сел и городов, их производство – всю их культуру. Вы в этом убедились, господа!

Важнейшее значение этой статьи – применение *«морского поприща»*, путь ГАЛов-ГЕЛов за рабочий день – 70-80 км. И чудеса! Как поприща на сухопутных трактах (20-15 верст-км.), так и *«морские поприща»* повсюду совпадают с населенным пунктом, городом, селом, а в море – с портами Великой Скупи. Причем, не в паре случаев (случайно), а на всех путях на море и на суше. Что скажете, декан И.А Папков, хулитель всех открытий Рябикова, а также наших?

В новой своей статье: «От Царьграда до ГЕЛлады, и миф о Золотом Руне» мы *снова делаем* Великие ОТКРЫТИЯ в истории времен Великой Скупи.

Мы думаем, что вы, друзья, уже в названии *увидели интригу*, а ЧТО вас ожидает в новой статье! Загадки греков, мифов и разгадки!

До новой встречи, господа Искатели Великих Истин!

г. Белгород. 27 февраля 2024 г.

Пронькин Владимир, Авангардист.



Славянские ладьи с гребцами ГОЛами в морском походе